



# vi har ändrat allt, utom namnet

Renault Scenic E-Tech 100% electric utmärks av en rundad, aerodynamisk design, och är den första helt eldrivna familjebilen som tillverkats i Europa. Med en räckvidd på upp till 619 km<sup>(1)</sup> återuppfinner den sitt eget DNA. Här hittar du innovativ teknik, lyxiga lösningar som det stora solarbay<sup>®</sup>-panoramataket<sup>(2)</sup> i opaciferande glas och ett tydligt miljötänk genom att till stor del använda återvunna material<sup>(3)</sup>.



## Teknik och miljötänk i kombination ger innovativ körglädje.

100 % eldriven  
E-Techmotor  
220 hk<sup>(4)</sup>

upp till 619 km  
räckvidd enligt  
WLTP<sup>(1)</sup>

stort solarbay<sup>®</sup>-  
panoramatak  
i opaciferande  
glas<sup>(2)</sup>

openR link-  
system med  
Google inbyggt<sup>(5)</sup>

upp till 1 670 liter  
bagage-  
utrymmes-  
volym<sup>(6)</sup>

30 avancerade  
förarassistans-  
system

(1) prel. räckvidd enligt WLTP, certifiering av data pågår. faktisk räckvidd beror på körförhållanden (typ av väg, körstil och väderförhållanden) och upp till 370 km räckvidd på motorväg (Renault, intern källa, 2023). (2) tillval, beroende på version. (3) exempel på återvunna material inkluderar sätesmaterialet, där beroende på version upp till 100% av materialet återvinns.. (4) finns även med motorn E-Tech 100% electric 170 hk (5) Google, Android Auto™, Google Maps, Waze och andra märken är registrerade varumärken som tillhör Google LLC. (6) med nedfällt baksäte.

# **interaktiv meny**

**01. design**

**02. körupplevelse**

**03. räckvidd och laddning**

**04. multimedia**

**05. säkerhet**

**06. anpassning**

## en livsvänlig bil att leva i

Den skulpterade karossen går i två nyanser och bjuder på en blandning av mjuka linjer och skarpa konturer. Detaljnoggrannheten, de släta dörrhandtagen och användningen av återvunna och biobaserade material gör detta till en familjebil utöver det vanliga.



Framtill lägger man genast märke till den nya grilldesignen och en LED-ljussignatur med distinkta halvrunda varselljus.



Bakifrån bidrar skulpterade lampor, markerade linjer och Scenic-emblemet till bilens markerade stil.



esprit Alpine-versionen stoltserar med 20-tums speedway-aluminiumfälgar i diamantlook, dekordetaljer i matt grå ton fram och bak mot en matt skiffergrå kaross. De sportiga sätena har blå kantstickning och ratten har sömmar i blått, vitt och rött.

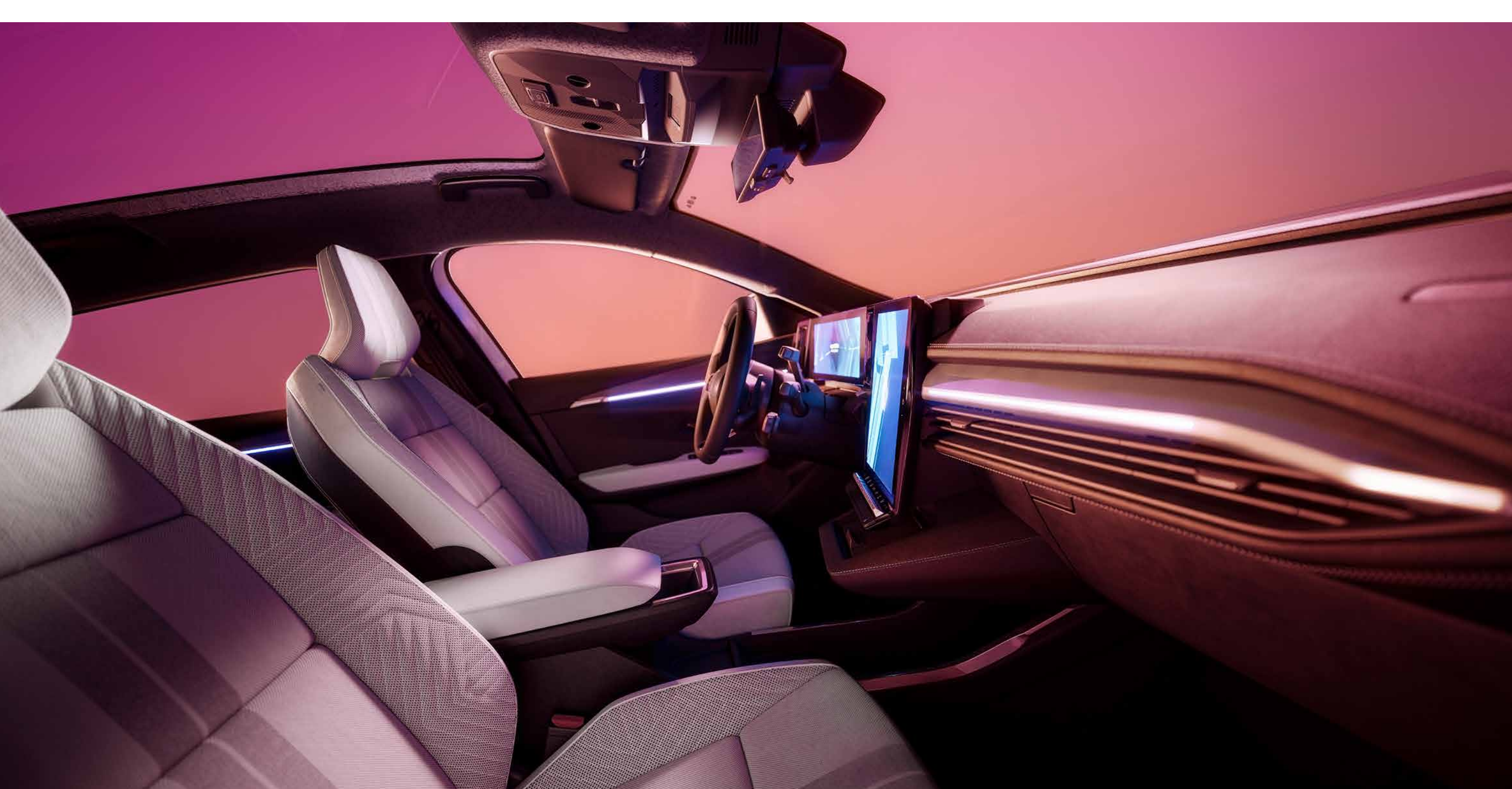


# ny interiör

openR på 774 cm<sup>2</sup> fördelat på två 12-tumsskärmar ger föraren ett kraftfullt och högupplöst gränssnitt. Reglage placerade runt ratten bidrar till förarplatsens nya ergonomiska fördelar.



Instrumentpanelens struktur är till 80 %<sup>(1)</sup> tillverkad av återvunnet material; 100 % av textilierna som används i klädseln på esprit Alpine och techno är tillverkade av återvunna material<sup>(1)</sup>.



Klädseln som används i iconic-versionen är tillverkad av upp till 87 % återvunnet material: 37 % från återvunna säkerhetsbälten och 50 % från återvunna plastflaskor

(1) beroende på version.

## komfort för hela familjen

Det 1,65 m<sup>2</sup> stora solarbay®-panoramataket<sup>(1)</sup> med opacifierande glas skapar ljus i passagerarutrymmet, som även har ergonomiska uppvärmda framsäten<sup>(2)</sup>. Ett plant golv och benutrymme på 27,8 cm i baksätet innebär att alla har gott om plats.



Solarbay®-tekniken aktiveras via röststyrning med Google Assistant<sup>(3)</sup> eller manuellt via en knapp vid kupébelysningen. Fyra olika konfigurationer för opacitet ger en behaglig ljus- och värmenivå såväl vinter som sommar. Systemet bidrar till optimal batterianvändning genom reducerad luftkonditionering och uppvärmning.



panoramataket Solarbay® av opacifierande glas har utvecklats i samarbete med Saint-Gobain och är till nästan 50 % tillverkat av återvunnet glas<sup>(4)</sup> från fordonsglastillverkning

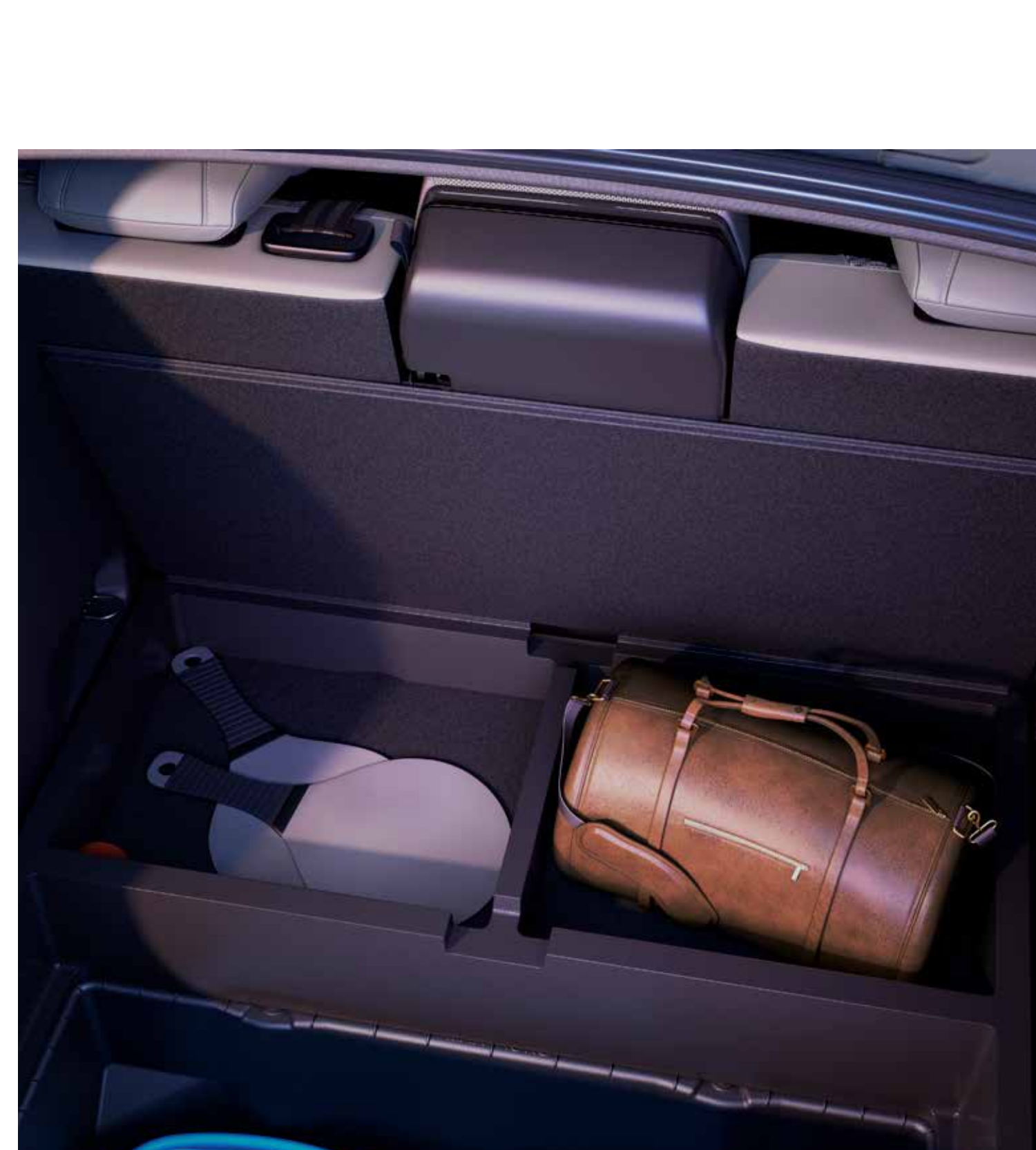
Det smarta fällbara armstödet<sup>(2)</sup> med 3,6 liter förvaring bak har 2 USB-C portar. Flera konfigurationer är utformade för pekplattor och smarttelefoner.



Totalt finns över 38 liter förvaring fördelat över hela passagerarutrymmet: i mittkonsolen, på stolsryggarna och i dörrarna.



Bagageutrymmet anpassas enkelt efter dina behov och går från en lastkapacitet på 545 liter till 1 670 liter med baksätet nedfällt.



(1) tillval, beroende på version. (2) beroende på version. (3) My Renault, Google Maps och Google Assistant-anslutna tjänster ingår utan kostnad i 5 år från det datum din bil levereras. Google, Google Maps, Google News, Waze och andra märkesnamn är varumärken som tillhör Google LLC. (4) från olika processer för tillverkning av bilfönster på Saint-Gobain Sekurits anläggningar.

## upp till 619 km räckvidd<sup>(1)</sup>

**Renault Scenic E-Tech 100% electric är resultatet av ett innovativt forsknings- och utvecklingsarbete, och flyttar med sin viktdistribution, optimerade energihushållning och aerodynamiska design fram gränserna för prestanda och effektivitet.**



**Bottenplattan rymmer ett 87 kWh-batteri och en effektiv 160 kW-motor för en WLTP-räckvidd på upp till 619 km<sup>(1)</sup>.**



### **aerodynamisk design**

Att den helt eldrivna Renault Scenic E-Tech 100% electric är utformad för maximal räckvidd syns även på bilens linjer: karossen är låg och kompakt, med en grill designad för optimalt luftintag, skulpterade sidor bak, släta handtag och aerodynamiska aluminiumfälgar.

### **värmepump och värmereglering**

Renault Scenic E-Tech 100% electric är i standardutförandet utrustad med en värmepump som kombineras med ett värmeregleringssystem för batteriet och motorn. Systemet reglerar batteri- och motortemperaturen automatiskt, och säkerställer dessutom en behaglig temperatur i passagerarutrymmet oavsett väderförhållanden.

### **optimal vikt**

Tack vare användningen av återvunnen aluminium är bilen en av de lättaste i kategorin. Detta ger ökad räckvidd med bibehållen effekt.

### **regenerativ bromsning**

Beroende på vägtyp kan föraren välja mellan fyra olika nivåer<sup>(2)</sup> av regenerativ bromsning via de två paddlarna som sitter bakom ratten. På så sätt återvinns energin varje gång man bromsar och räckvidden blir längre.

### **räckvidd<sup>(1)</sup>**

**Batteri på 87 kWh:**  
▪ räckvidd på upp till 619 km

**Batteri på 60 kWh:**  
▪ räckvidd på upp till 429 km

(1) räckvidd enligt WLTP, certifiering av data pågår. faktisk räckvidd beror på körförhållanden (typ av väg, körstil och väderförhållanden) och upp till 370 km räckvidd på motorväg / Renault, intern källa / 2023. (2) beroende på version.

# enklare laddning

Hemma, på jobbet eller på resan – Renault Scenic E-Tech 100% electric erbjuder unika valmöjligheter för laddning.



## ladda hemma, på jobbet eller var du vill

### AC-laddning 22 kW max.

Ladda enkelt din Renault Scenic E-Tech 100% electric hemma med en väggmonterad laddningsstation. Dra nytta av det allmänna nätet och ladda batteriet till 50 % på lite över 2 timmar vid en 22 kW-laddningsstation.

### My Renault- appen

Håll koll på aktuell räckvidd oavsett var du befinner dig, påbörja laddning med fjärraktivering eller schemalägg laddningen till den tid då elen är som billigast.

## motorvägsladdning

### DC-snabbladdning 50 kW min.

På längre resor: hämta in upp till 2 timmars motorvägskörning på 30 minuter<sup>(1)</sup> vid en DC-snabbladdningsstation med en uteffekt på upp till 150 kW.

### Guide My Renault

Hitta offentliga laddningsstationer i närheten av din destination.

(1) vid en medelhastighet på cirka 110 km/h; WLTP-räckvidd 335 km.



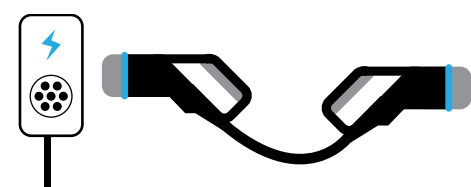
# När du köper en Renault Scenic E-Tech 100% electric medföljer en Mode 3-laddkabel<sup>(1)</sup> för laddning hemma<sup>(2)</sup> eller vid offentlig laddningsstation.

## hemma

### hemladdningsstation

7,4 kW AC

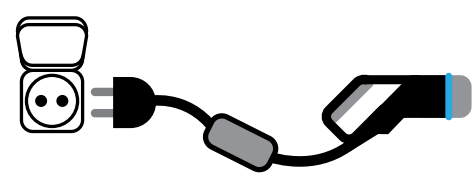
Mode 3-kabel ingår



### vanligt hushållsuttag

2,3 kW AC

Mode 2- eller flexi-laddkabel som tillval

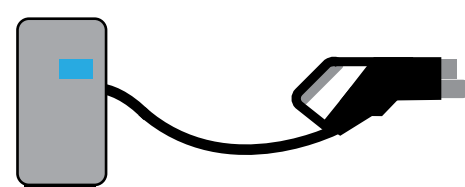


## offentlig miljö

### offentlig laddningsstation för snabbladdning

DC

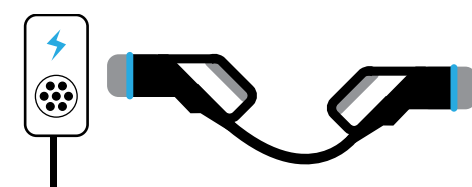
kabel ansluten till laddningsuttaget



### offentlig laddningsstation

22 kW AC

Mode 3-kabel ingår



### laddning 87 kWh-batteri

0 till 50 % → 6 h 17

15 till 80 % → 8 h 27

0 till 100 % → 12 h 54

0 till 50 % → 23 h 10

15 till 80 % → 30 h 06

0 till 100 % → 46 h 19

0 till 50 % → 27 min

15 till 80 % → 37 min

0 till 100 % → 1 h 19

0 till 50 % → 2 h 13

15 till 80 % → 3 h

0 till 100 % → 4 h 48

### laddning 60 kWh-batteri

0 till 50 % → 4 h 29

15 till 80 % → 6 h 01

0 till 100 % → 9 h 11

0 till 50 % → 15 h 14

15 till 80 % → 19 h 48

0 till 100 % → 30 h 28

0 till 50 % → 23 min

15 till 80 % → 32 min

0 till 100 % → 1 h 07

0 till 50 % → 1 h 33

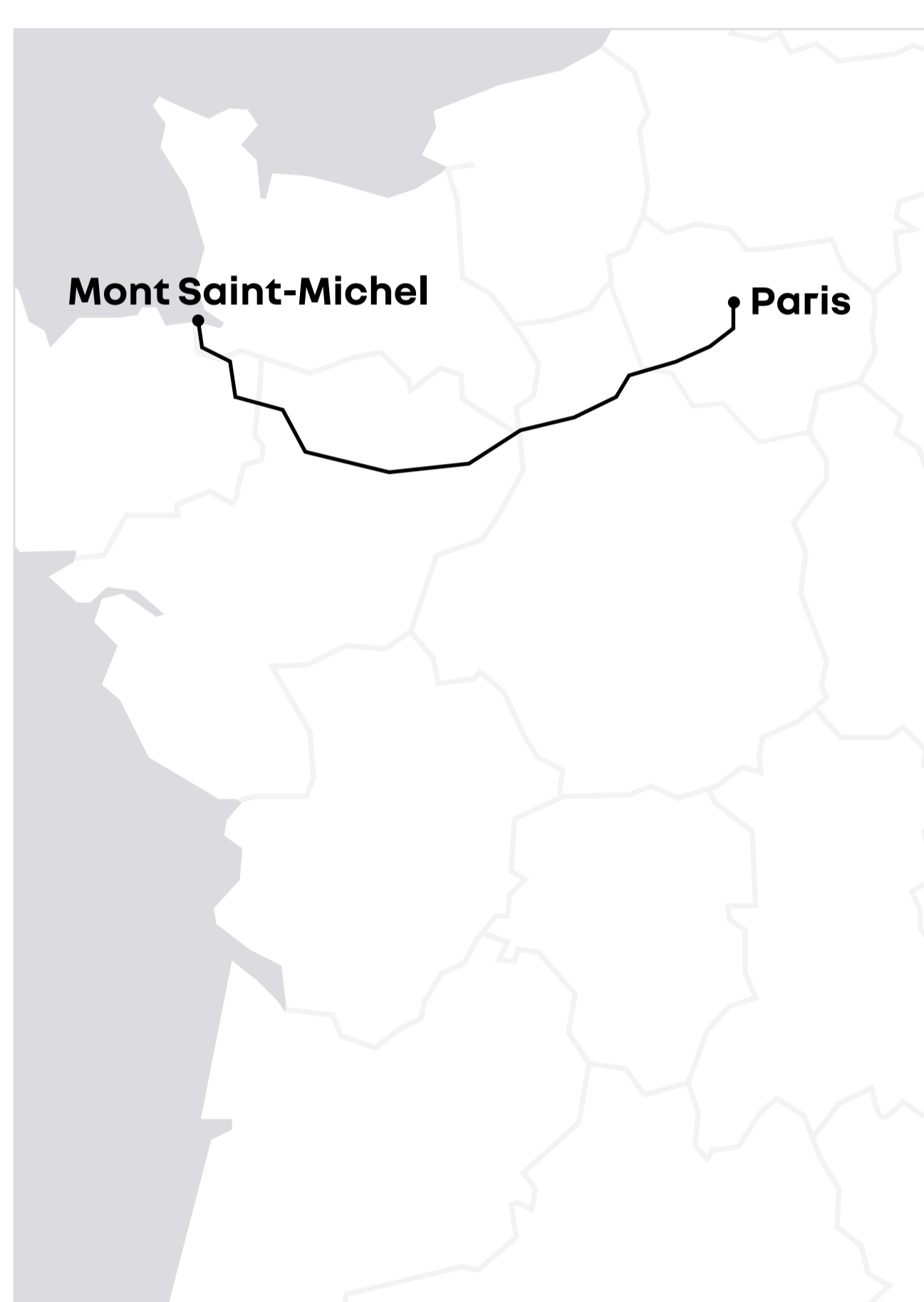
15 till 80 % → 1 h 50

0 till 100 % → 3 h 10

(1) Mode 3-kabel, enfas. Uppgifterna om effekt och laddningstid är baserade på optimala laddningsförhållanden för bilen och laddningsstationen (toppeffekt). Maximal effekt som godtas av batteriet (främst vid DC-laddning) kan skilja sig åt beroende på laddningsstatus och utomhustemperatur. Räckvidd enligt WLTP-cykel. Uppgifter beroende på version.

## lugn och trygg bakom ratten

Ta med familjen ut på vägarna i lugn och ro, precis som vanligt. Renault Scenic anpassar sig efter resan. Med den elektroniska reseplaneraren, inbyggd via Google Maps, får du fram en optimerad resväg<sup>(1)</sup> och kan planera stopp och laddningspauser, med hänsyn taget till sådant som sommar- och vintertemperaturer.



**sträcka**  
360 km

**sammanlagd tid**  
3 h 30

**snabbladdning**  
0  
laddningsstopp  
krävs<sup>(2)</sup>



**sträcka**  
586 km

**sammanlagd tid**  
6 h 30

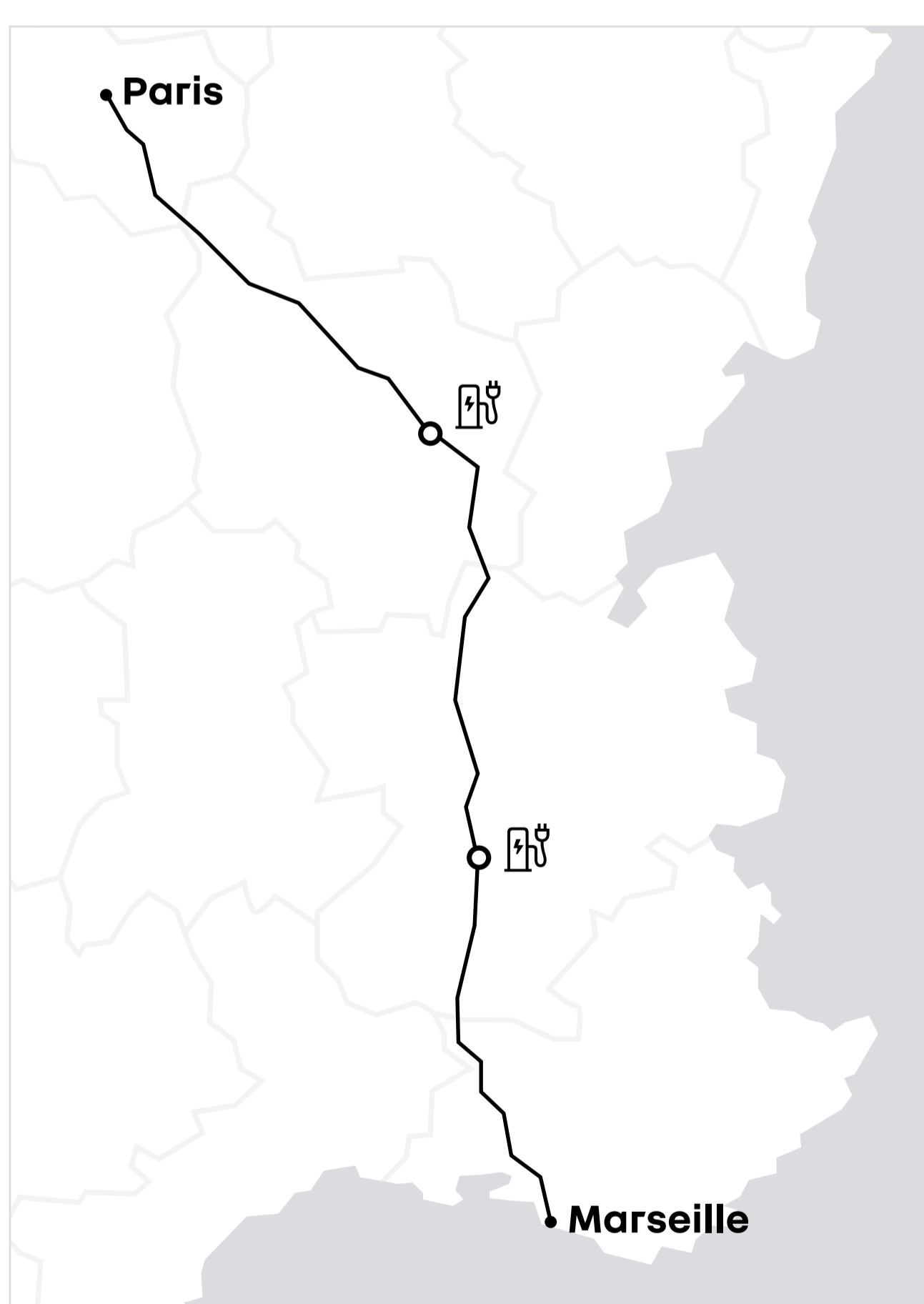
**snabbladdning**  
1 stopp  
på 45 min



**sträcka**  
469 km

**sammanlagd tid**  
4 h 50

**snabbladdning**  
1 stopp  
på 20 min



**sträcka**  
777 km

**sammanlagd tid**  
8 h 50

**snabbladdning**  
2 stopp  
på 25 min  
och 40 min

(1) typisk resa beräknat baserat på bilens räckvidd och rådande körförhållanden: vägtyp, väderförhållanden (25° C på sommaren och 5° C på vintern) och ett batteri som är fulladdat vid resans början. I den sammanlagda restiden ingår laddningstid vid DC-laddningsstation för snabbladdning. (2) en paus rekommenderas efter 2 timmars körning.

# batteriets livscykel

Som första biltillverkare att vidta åtgärder som täcker hela batteriets livscykel har Renault utvecklat beprövade metoder för att förlänga batteriernas hållbarhet och utöka användbarheten.

De olika stadierna i livscykeln för Renault Scenic E-Tech 100% electric-batteriet hanteras inom ramen för Refactory-projektet i Flins och Sevilla, våra första anläggningar för cirkulär ekonomi.



## Efter användning kan batteriet<sup>(1)</sup> få ett andra liv innan det återvinns.

100 %

### det första livet



I batteriets första liv driver det Renault Scenic E-Techs elmotor och tillhandahåller elektrisk drivkraft. Batteriet är konstruerat för att hålla under hela bilens livstid.

< 70 %

### det andra livet



När bilen når slutet av sitt liv har batteriet ofta kvar mellan 60 och 70 % av sin ursprungliga kapacitet. Det kan då rekonditioneras eller återanvändas för att lagra energi som alstrats av till exempel vindturbiner eller solceller. Detta andra liv kan vara i mellan 6 och 10 år.

< 10 %

### återvinning



I slutet av livscykeln påbörjas batteriets återvinningsfas. Det plockas då isär och de olika komponenterna utvinns: plast, metall och kablar delas upp och skickas till respektive återvinningsanläggning, och modulerna behandlas i anläggningar för litiumjonbatterier.

(1) gäller alla batterier som används för att att driva eldrivna bilar.

# openR link-system med Google inbyggt<sup>(1)</sup>

Nya generationens 774 cm<sup>2</sup> openR-gränssnitt med anslutna tjänster via multimediasystemet openR link och Google inbyggt<sup>(1)</sup>, med över 50 applikationer via Google Play<sup>(2)</sup>.



Gör din eldrivna resa enklare med Google Maps<sup>(2)</sup> och använd ett reseplaneringsverktyg som uppdateras i realtid.



**planera din eldrivna resa**

På resan föreslår systemet olika rutter baserat på tillgängliga laddningsstationer och aktuell batterinivå. Om trafiksituationen förändras ger systemet förslag på en annan väg med andra laddningsstationer.

**stationer**

Planering/optimering av resväg med laddningsstationer i realtid.

**laddningsstation**

Information om tillgängliga laddningsstationer med effekt.

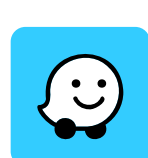
**laddningsoptimering**

Förinställning av batteriets temperatur för snabbare laddning.

# Röststyrning: "Hej Google! Kan du visa laddningsstationer i närheten?" Reseplanering, temperaturinställning, nytt körläge – röstassistenten<sup>(2)</sup> hjälper dig med det mesta.



## Mer än 50 appar med exklusivt innehåll kan väljas via Google Play<sup>(3)</sup>, inklusive Waze och Easy Park.



Waze är en community-baserad navigationsapp som delar information i realtid. Waze ger dig sinnesfrid.



Upptäck berättelserna runtomkring dig med Karacals platsbaserade ljudbubblor. Gör varje resa till ett nytt äventyr.



Passa på att lyssna på dina älsklingslåtar, favoritlistor och mycket annat med Amazon Music, som ingår i ditt Amazon Prime-abonnemang.



Med EasyPark är det enkelt att planera för och boka plats på miljontals parkeringsplatser runtom i Europa. Ange resmålet adress eller navigera med hjälp av kartan.



Vivaldi är en snabb, effektiv och integritetsvänlig webbläsare.



Sybel är en unik plattform där du hittar dina favoritpoddar och upptäcker nya exklusiva originalverk, ljudböcker, de senaste dokumentärerna och mycket mer.

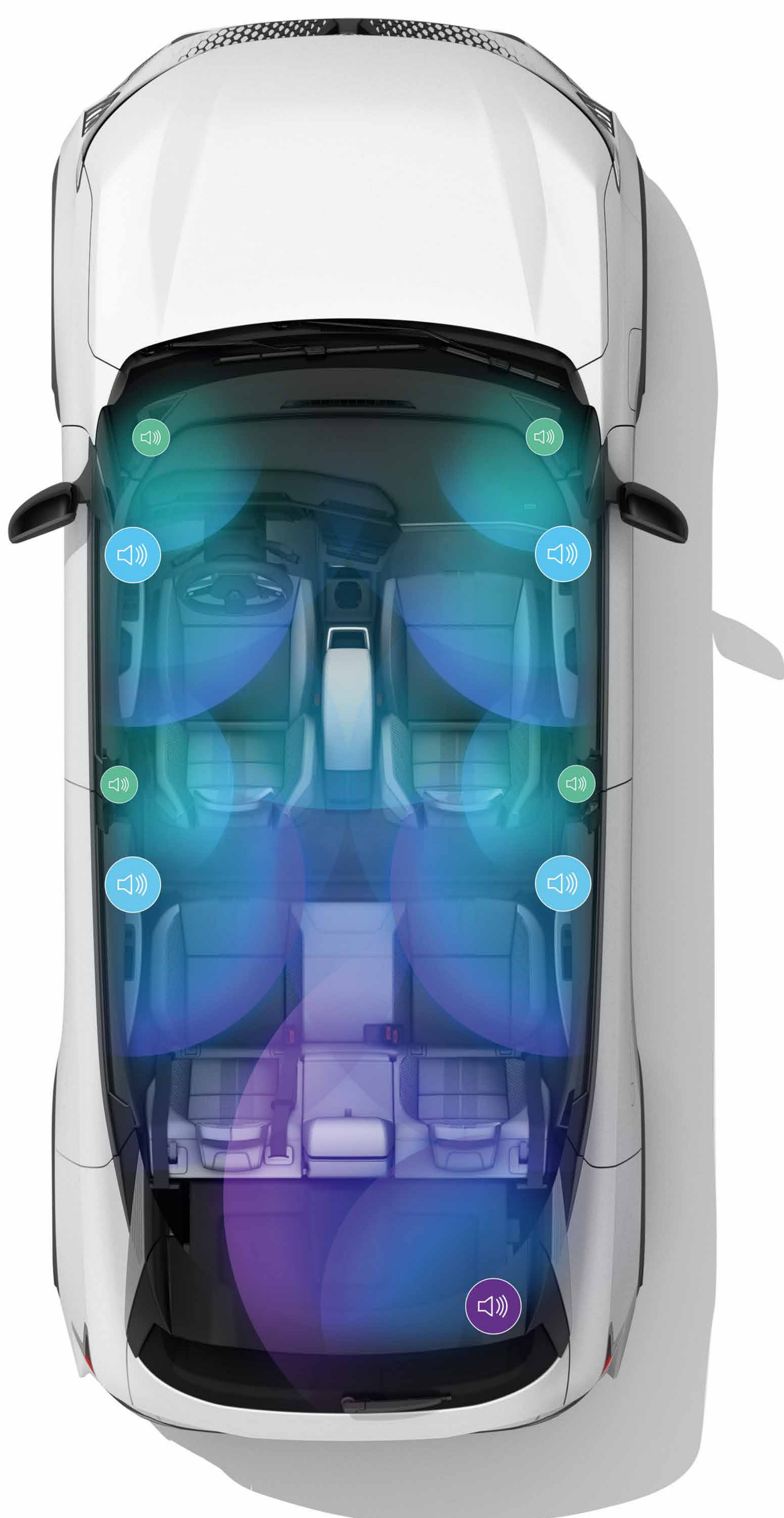


Lyssna på dina favoritradiostationer live, oavsett var du befinner dig, med Radioplayer.

(1) Beroende på land. (2) My Renault, Google Maps och Google Assistant-anslutna tjänster ingår utan kostnad i 5 år från det datum din bil levereras. (3) för användning av din nedladdad från Google Play krävs ett datapaket. Du kan dela din telefon anslutning med appar som inte är bindande), där de första 3 GB är kostnadsfria (gäller i 6 månader). Google, Google Maps, Google News, Waze och andra märkesnamn är varumärken som tillhör Google LLC.

## Ljudsignaturer

Tack vare ny teknik utvecklad av Renault är passagerarutrymmet helt ljudisolerat, så att du kan få så mycket som möjligt ut av Harman Kardon®-anläggningen med high fidelity-ljud. Välj mellan fem olika spellägen för optimal ljudåtergivning, baserat på vad du vill lyssna på.



9 högtalare – sammanlagd uteffekt på 410 W: 2 diskant högtalare på instrumentpanelens sidor, 4 bashögtalare på fram- och bakhörrarna, 2 diskant högtalare och 1 baslåda i bagageutrymmet

Ett kort musikstycke komponerat av Jean-Michel Jarre välkomnar förare och passagerare ombord, tillsammans med en animation på instrumentpanelen. På utsidan hörs ett särskilt ljud som varnar fotgängare i närheten att bilen färdas långsammare än 30 km/h.



# läser av, informerar & tipsar

Ditt "säkerhetsbetyg" är en bedömning av hur säkert du kör, och baseras på information om hastighet, kursstabilitet och säkerhetsavstånd under körning. Efter varje resa visas ett betyg mellan 0 och 100 som är tänkt att hjälpa dig att förbättra din körning.

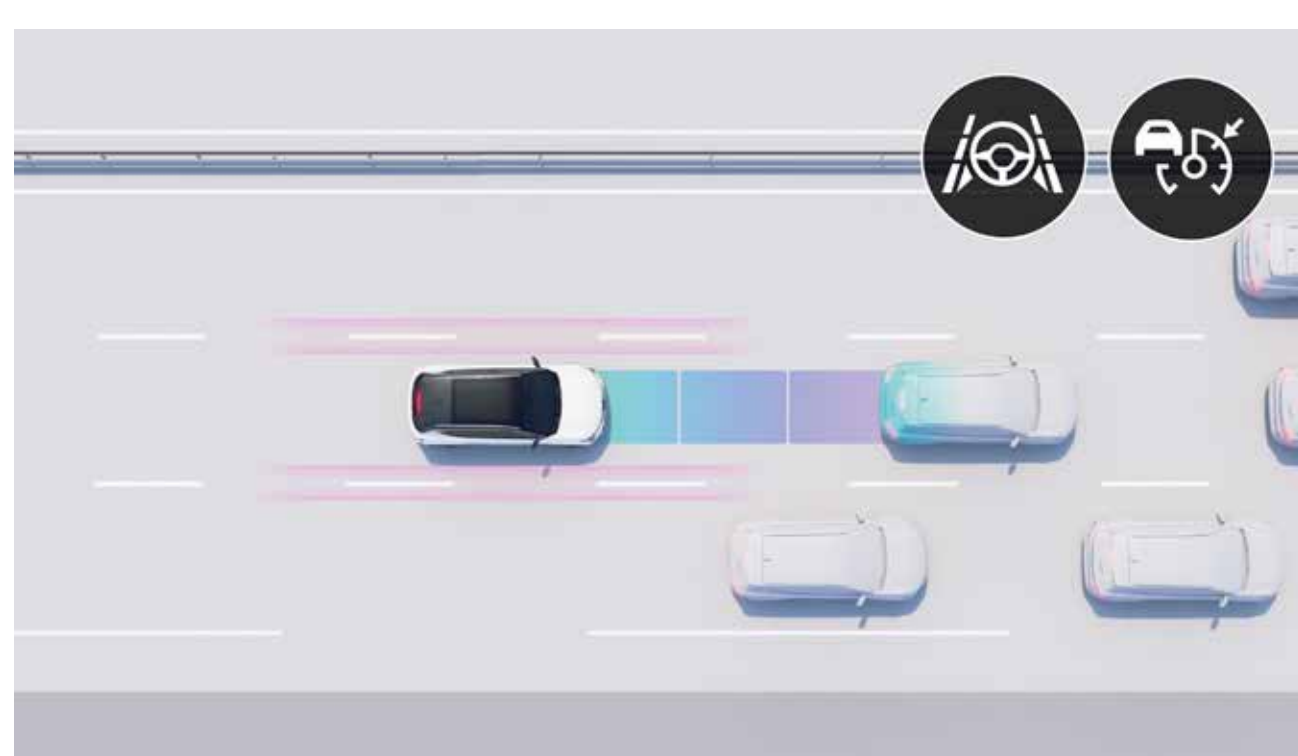


"Säkerhetscoachen" hjälper dig att bli en bättre förare genom att använda säkerhetsbetyget och i realtid informera dig om potentiella risker på vägen, baserat på aktuell trafikdata.



# 30 avancerade förarassistanssystem

Som en del av Renaults Human First-program har Renault Scenic E-Tech 100% electric 30 avancerade förarassistanssystem



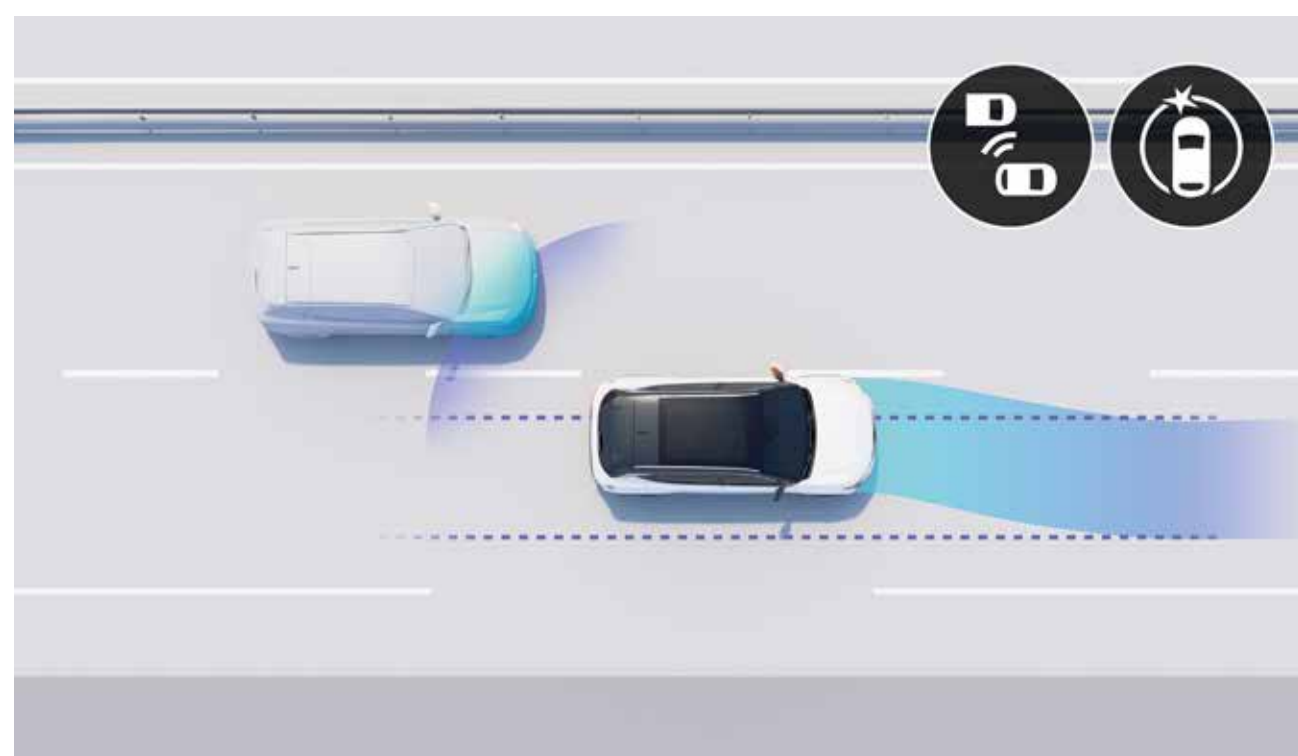
### active driver assist

Detta system reglerar din hastighet genom att ta hänsyn till vägförhållandena, hålla säkra avstånd och se till att du håller dig i filen. När trafiken saktar ner stannar och startar bilen automatiskt.



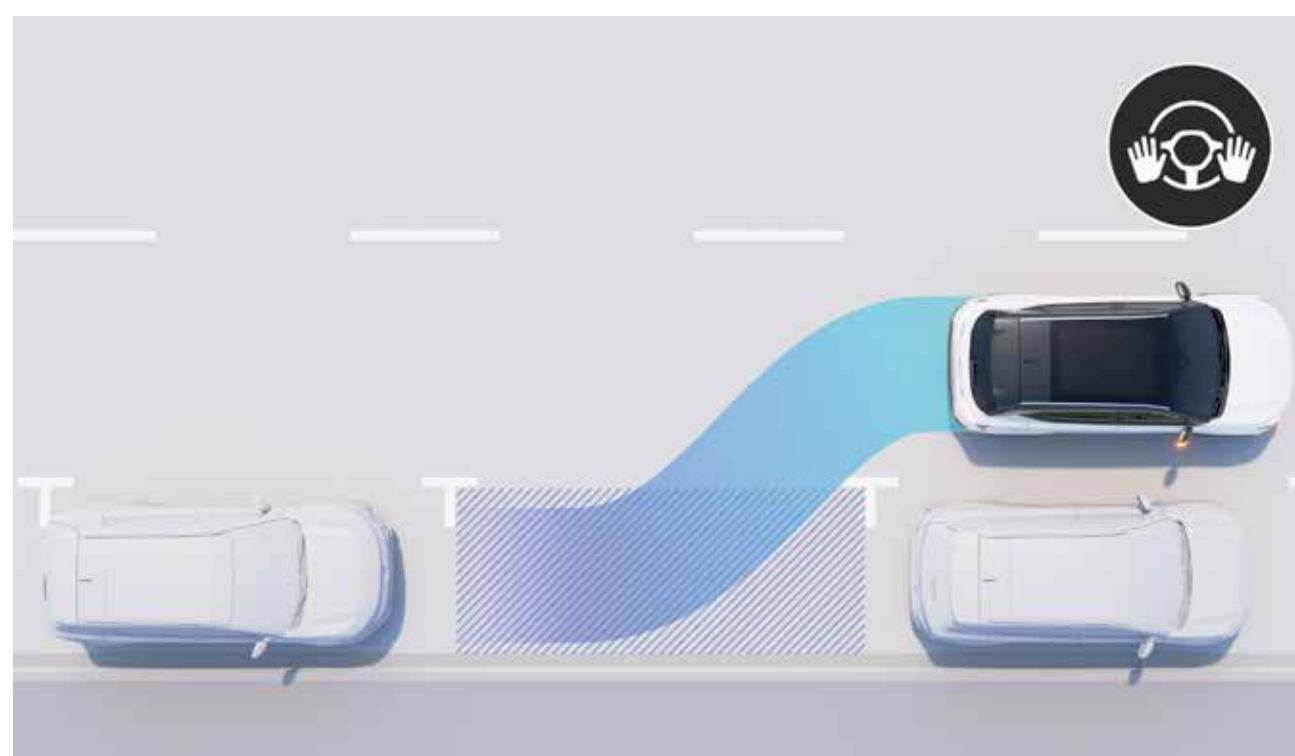
### 360-graders 3D-kamera

Bilder från 4 kameror återskapar bilens direkta omgivning i 360° och hjälper dig att manövrera bilen utan problem.



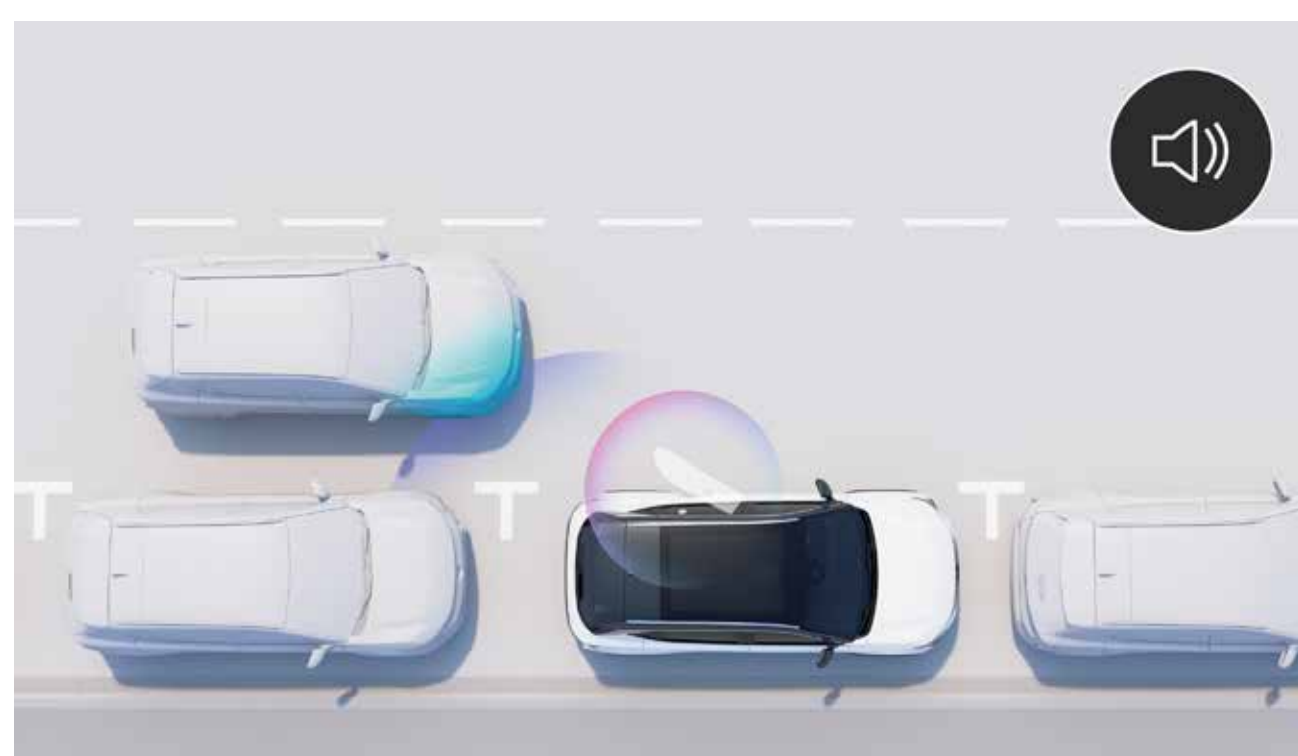
### bakre avkänning med panikkorrigering av bilens riktning

När du byter fil varnar systemet för omkörande bilar som du riskerar att krocka med. Om risken för kollision är stor korrigerar systemet bilens kurs automatiskt.



### handsfree-parkering

Detta system underlättar vid parkering. Bilen letar själv reda på parkeringsplatsen och vet vägen dit. Allt du behöver göra är att trycka på gas och broms.



### trafikvarning vid urstigande

Det här systemet varnar dig om ett fordon närmar sig bakifrån när du är på väg att öppna dörren.



### Backspegel med kamera

En kamera placerad längst bak på taket kombineras med ett backkameran-system. Innerbackspegeln ger fri sikt bakåt, även med långa passagerare i baksätet.

### förarassistanssystem

- active driver assist
- starthjälp i backe
- avståndsvarning
- automatisk avbländning och aktivering av helljus
- adaptive vision-strålkastare med LED
- fartbegränsare
- farthållare
- adaptiv farthållare
- intelligent adaptiv farthållare<sup>(1)</sup>

### parkeringshjälp

- Parkeringsradar bak
- parkeringssensorer fram
- parkeringssensorer på sidorna
- backkamera
- 360-graders 3D-kamera
- handsfree-parkering
- backkamera

### assistanssystem för säkerhet

- filbytesvarnare
- trafikvarning vid urstigande
- dödvinkelvarnare
- bakre varnare för korsande trafik
- filhållningsassistans
- bakre avkänning med panikkorrigering av bilens riktning
- främre avkänning med panikkorrigering av bilens riktning
- automatisk panikbromsning i korsningar
- automatisk panikbromsning vid backning
- automatisk panikbromsning för bilar/fotgängare/cyklister
- trafikskyltsavläsning
- trafikskyltsavläsning med fortkörningsvarnare
- trötthetsvarning



## 06. anpassning

# färger



vit nacré (p)



grå schiste (ml)



svart étoilé (ml)



grå schiste (m)<sup>(1)</sup>



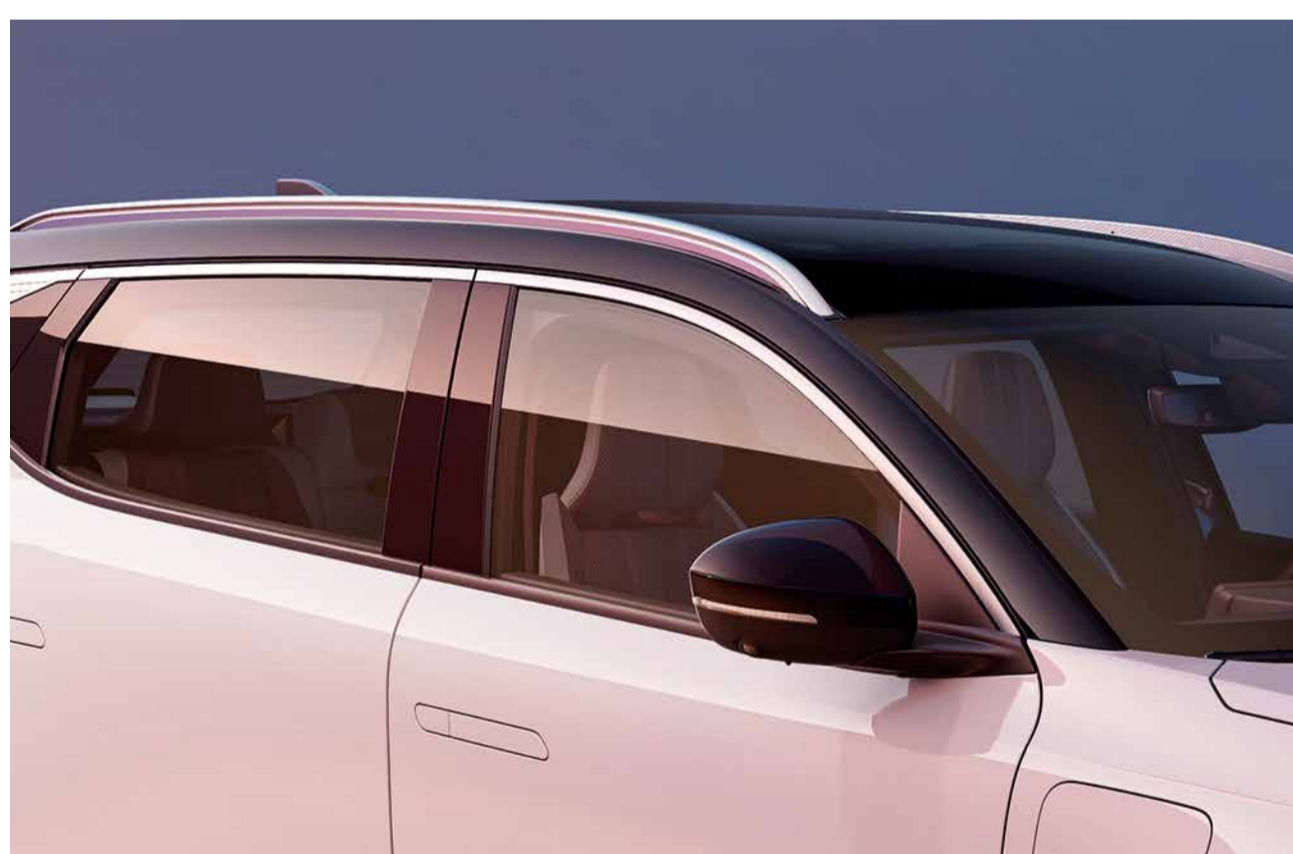
röd flamme (ml)



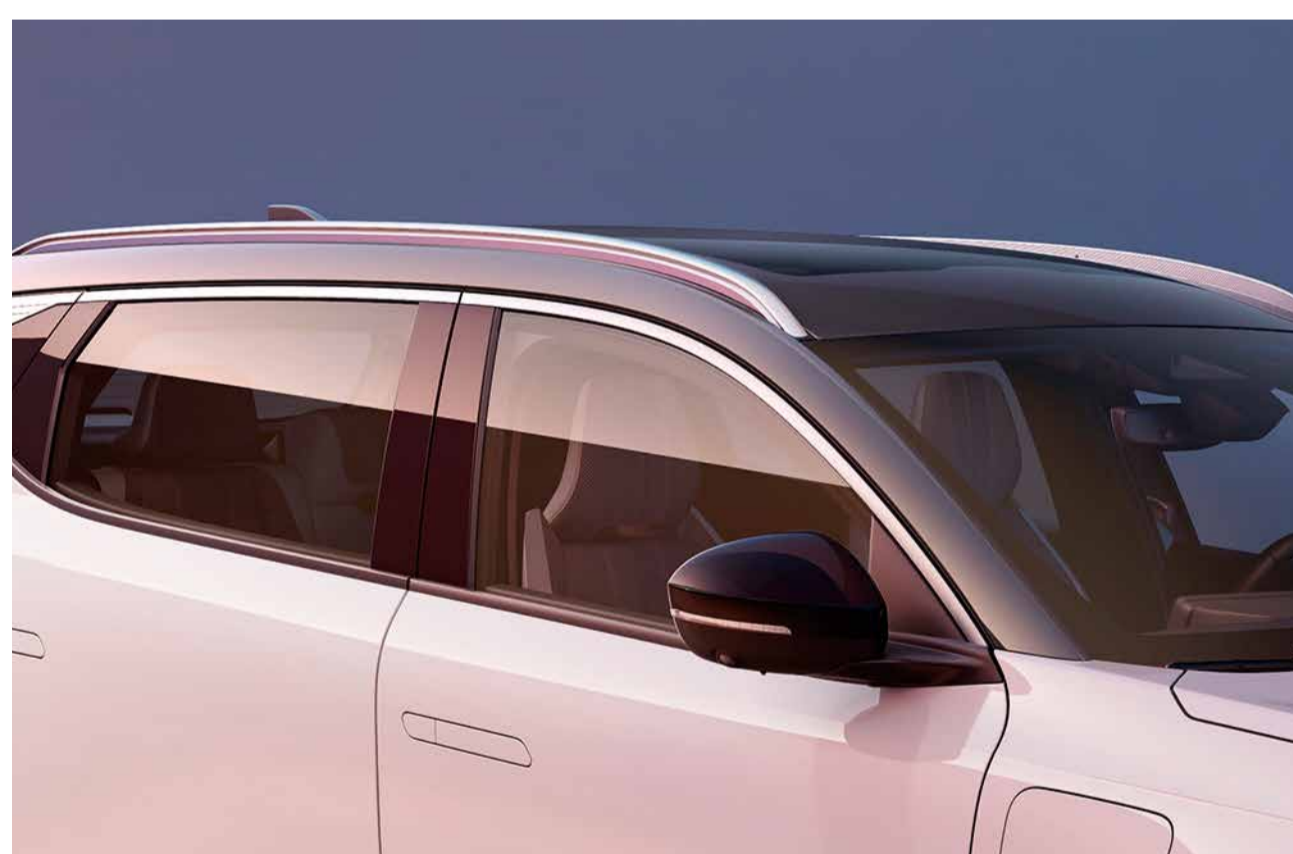
blå nocturne (ml)

p: pärleffekt  
m: mattfinish  
ml: metalliclack  
(1) endast tillgängligt för esprit Alpine-versionen.  
fotona visar endast exempel och är inte juridiskt bindande.

# anpassning – tak



vit nacré/tak i svart étoilé



vit nacré/tak i grå schiste

färger/takfärg*	svart étoilé	grå schiste
vit nacré	■	■ <sup>(1)</sup>
röd flamme	■	■
blå nocturne	■	■
grå schiste	■	-
svart étoilé	■	■ <sup>(1)</sup>
grå schiste	■	-

■ kan väljas  
- inte tillgängligt  
\* tillval  
(1) inte tillgängligt för esprit Alpine-versionen.

meny ↑

## 06. anpassning

# versioner



### evolution

- 19-tums streamline aluminiumfälgar i svart diamantfinish
- släta dörrhandtag
- 12,3-tums digitalt kluster och 9-tums openR link: multimediasystem med integrerad radio
- klädsel i återvunnet melerat grått vävt tyg med ljusa sömmar
- värmepump



### techno

- 12-tums OpenR Link: multimediasystem med Google built-in
- återvunnen grå melerad textilklädsel / titansvart återvunnen textil med textur och gula sömmar
- ingenius®-armstöd bak (inkl. genomlastningslucka) med 2 USB-C-portar
- regenerativ bromsning med rattpaddlar
- elektrisk baklucka



### esprit Alpine

- 20-tums speedway aluminiumfälgar i svart diamantlook med rökfinish
- mattgrå listdetaljer fram och bak
- ratt klädd i biobaserad återvunnen textil med struktur och Alcantara®-inlägg, matt kromfinish och blå / vita / röda sömmar
- sportstolar fram med reliefmönstrad titansvart återvunnen meshklädsel / återvunnen kviltad textil med struktur och blå Alpine-kantstickning



### iconic

- aluminiumfälgar i svart diamantfinish med 20-tums oracle aluminiuminlägg
- active driver assist
- ljusgrå återvunnen meshklädsel med reliefmönster/ljus återvunnen belagd textil med fin struktur och guldfärgad kantstickning
- Harman Kardon®-ljudanläggning med 9 högtalare

## 06. anpassning

# klädsel



klädsel i melerat  
grått återvunnet  
tyg med ljus  
kantstickning<sup>(1)</sup>



melerad grå  
återvunnen  
textilklädsel /  
titansvart  
återvunnen textil  
med struktur och  
gul kantstickning<sup>(2)</sup>



sportstolar  
fram med  
reliefmönstrad  
titansvart  
återvunnen  
meshklädsel /  
återvunnen kviltad  
textil med struktur  
och blå Alpine-  
kantstickning<sup>(3)</sup>



ljusgrå återvunnen  
reliefmönstrad  
meshklädsel / ljus  
återvunnen textil  
med fin struktur  
och guldfärgad  
kantstickning<sup>(4)</sup>

# fälgar



19-tums streamline  
aluminiumfälgar  
i svart  
diamantlook<sup>(1)(2)</sup>



20-tums speedway  
aluminiumfälgar i  
svart diamantlook  
med rökfinish<sup>(3)</sup>



aluminiumfälgar i  
svart diamantlook  
med 20- tums oracle  
aluminiuminlägg<sup>(4)</sup>

(1) evolution.

(2) techno.

(3) esprit Alpine.

(4) iconic

meny ↑

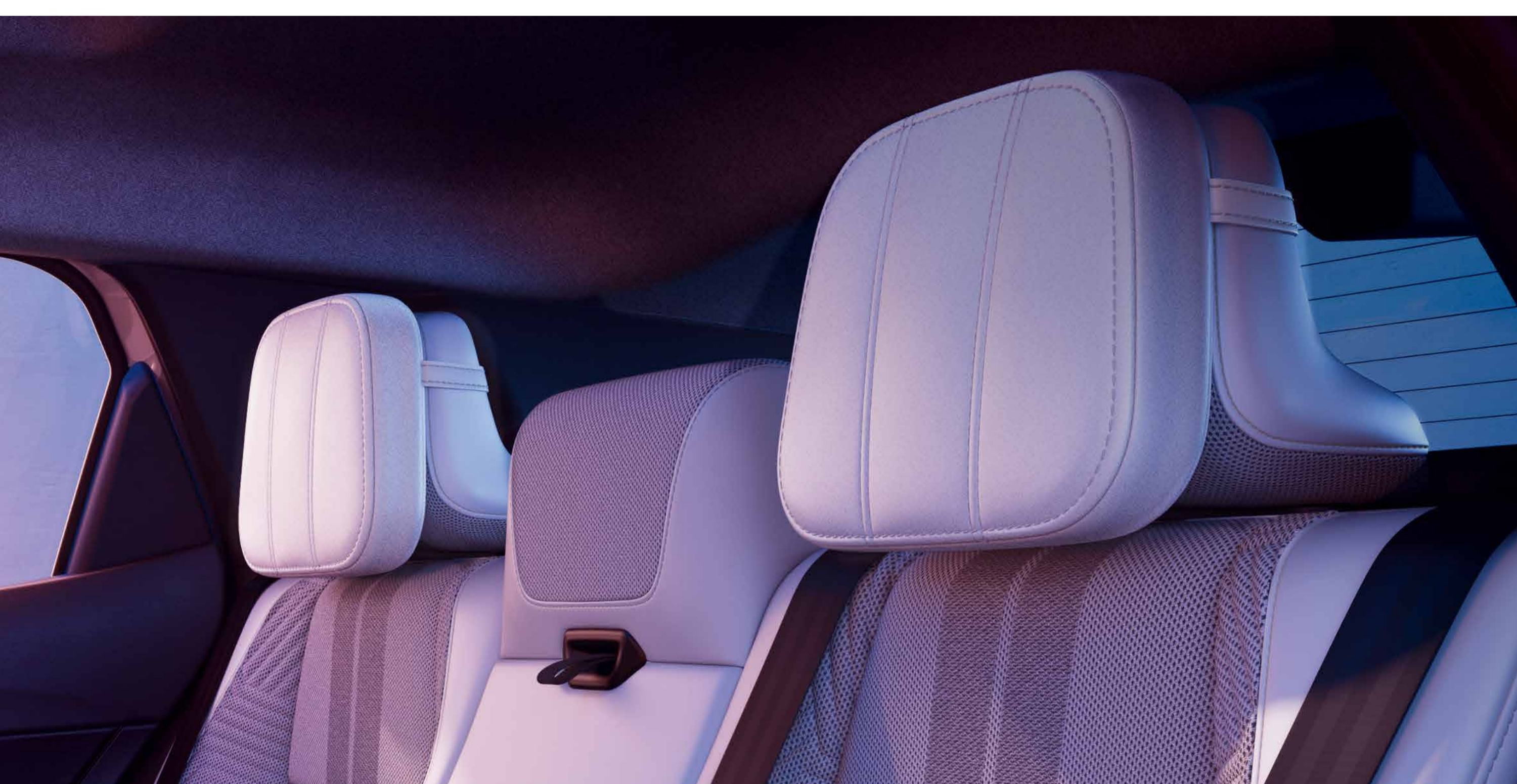
# tillbehör



**avtagbar dragkrok som monteras utan verktyg och fällbar cykelhållare**  
Transportera upp till 3 cyklar med den 13-poliga dragkroken. Cykelhållaren kan fällas ut i vinkel så att du enkelt kommer åt bagageutrymmet. Tack vare dragkroken som enkelt tas bort utan verktyg, påverkas inte bilens utseende negativt.



**dubbelgolv med förvaring i bagageutrymmet**  
Tre förvaringslådor för praktiska elbilstillbehör. Laddkablar och andra föremål är alltid nära till hands. Behöver du fälla ner baksätet får du ändå en plan yta.



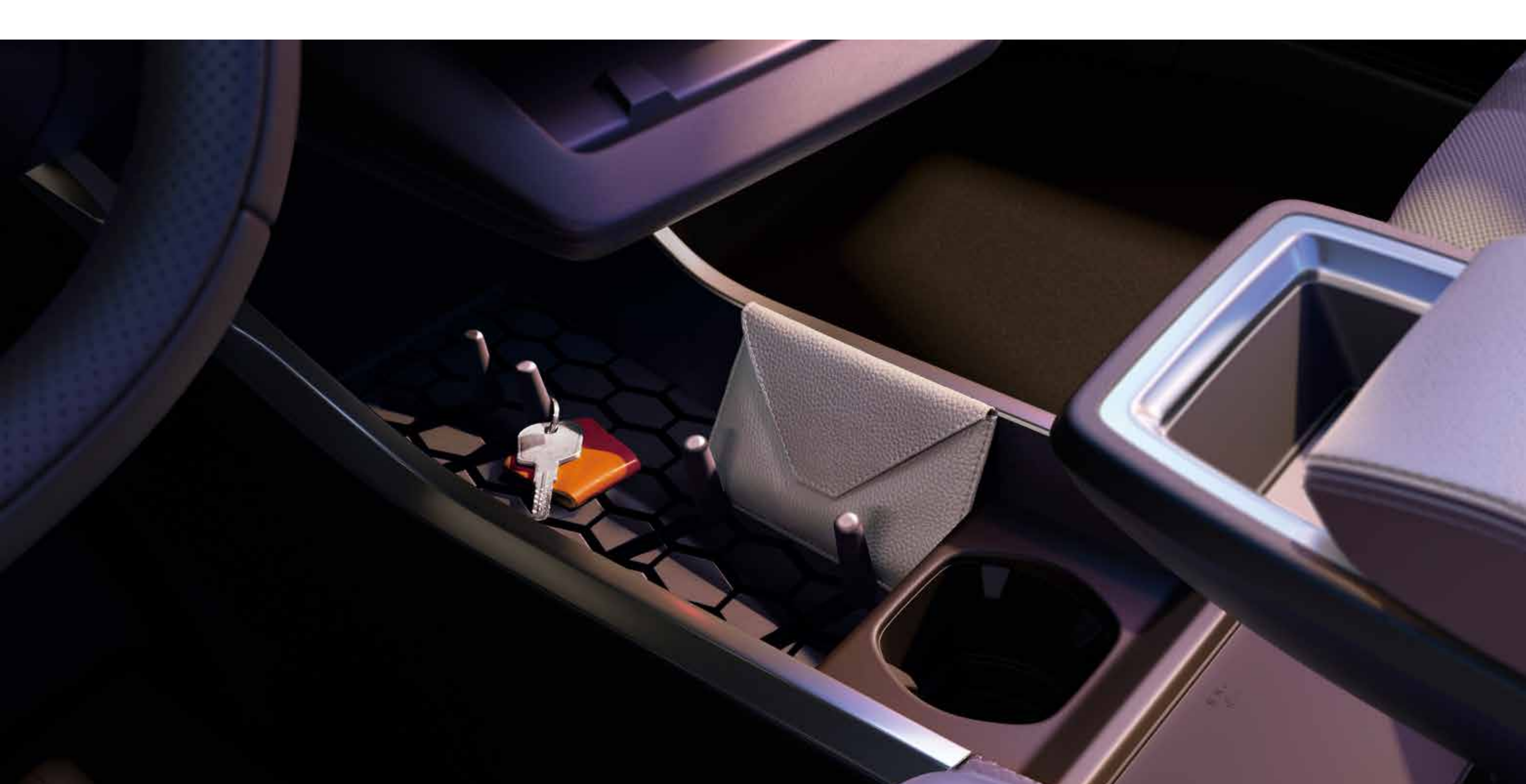
**bekvämt vadderade nackstöd i baksätet**  
Design, stöd och komfort i ett för en lyxigare resa.



**multifunktionell förvaringslösning på framsätet**  
Med flera förvaringsfack i olika storlekar för allt du behöver ha med dig på resan.



**sätesskydd**  
Elegant lösning som gör att du slipper fotavtryck på framsätena och i baksätet.



**modulärt förvaringsfack i mittkonsolen**  
Med flyttbara pinnar som hjälper dig att hålla ordning på vardagsföremålen.

## 06. anpassning

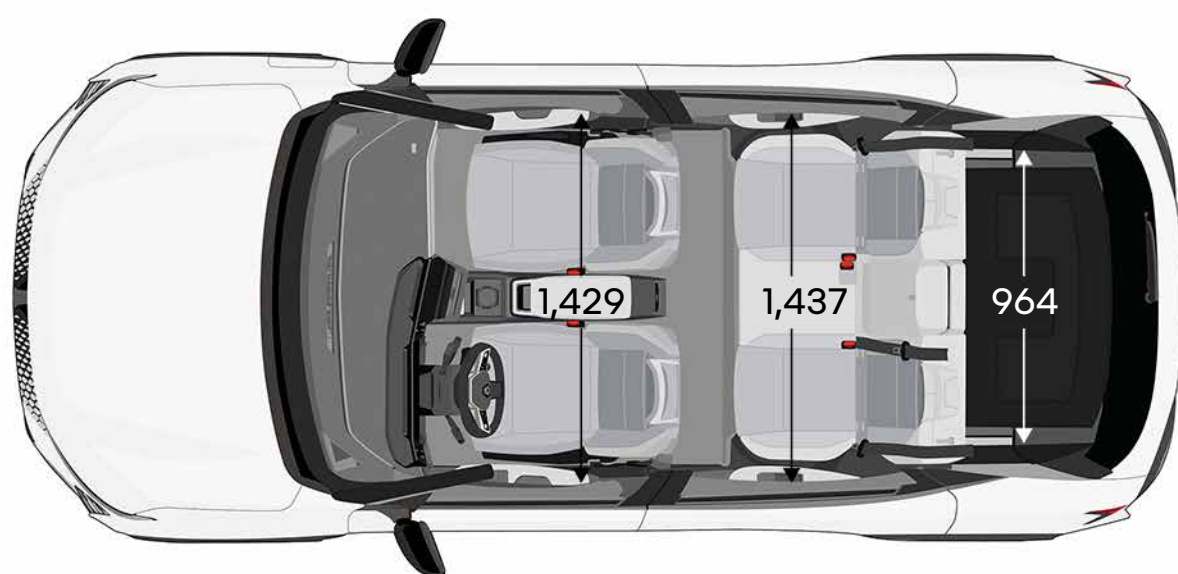
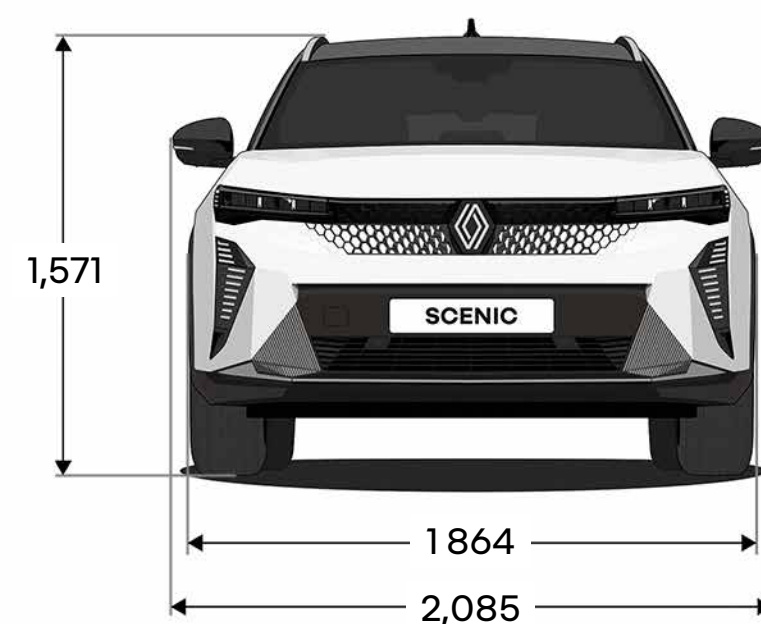
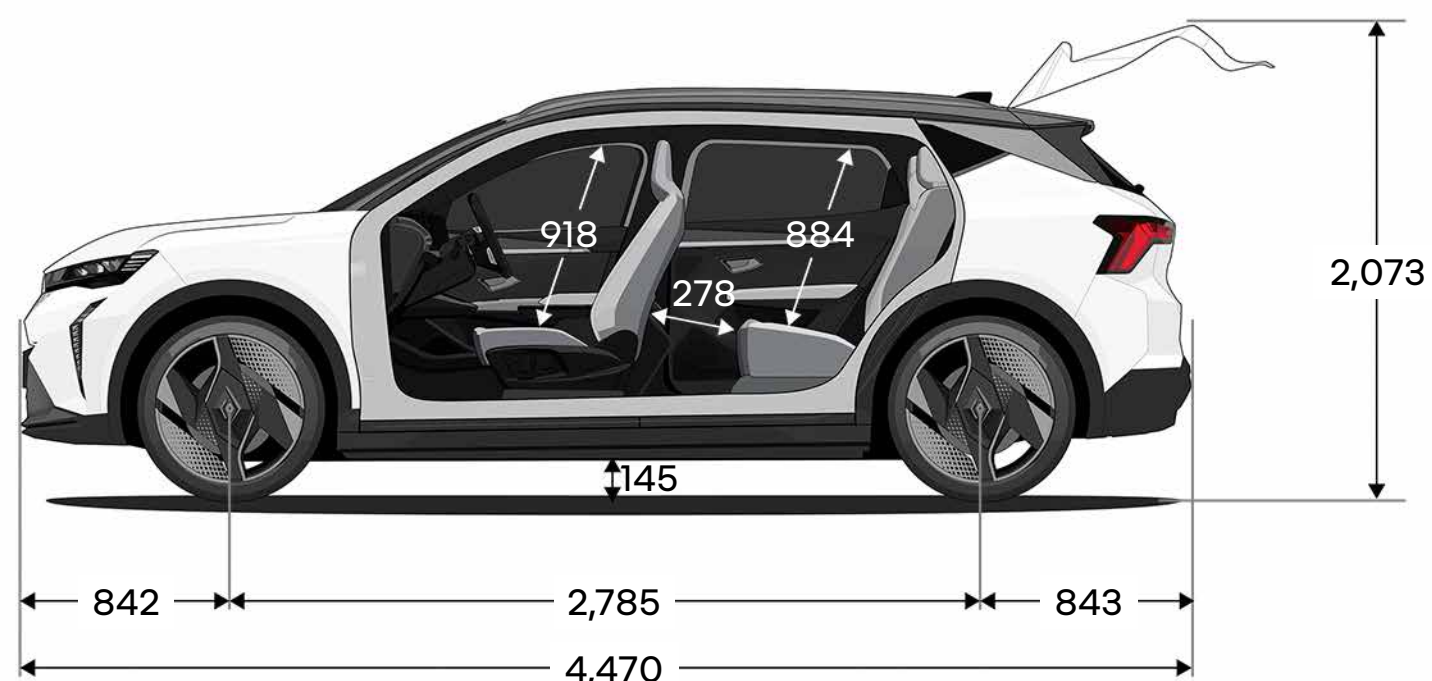
# motorer

	EV60 170 hk standard range	EV87 220 hk long range
<b>Batterityp (kWh)</b>	60	87
räckvidd och förbrukning		
räckvidd och förbrukning, WLTP-cykel (km) <sup>(1)</sup>	429 (prel.)	619 (prel.)
certifierad förbrukning i kombinerad cykel (kWh/km)	16,4	16,8
hjulstorlek, certifierad version <sup>(2)</sup>		19"
<b>interiör</b>		
antal säten		5
<b>motor</b>		
Eldriven motorteknik	synkron med lindad rotor	
maxeffekt kW (hk)	125 (170 hk)	160 (220 hk)
max vridmoment Nm	280	300
<b>batteri</b>		
användbar kapacitet (kWh)	60	87
teknik		litiumjon
total spänning		400
Sammanlagt antal moduler / celler	12/288	12/192
batterivikt (kg)	420	520
värmepump		ja
<b>laddare<sup>(3)</sup></b>	anpassningsbar enfas växelström 1 kW till 22 kW och likström upp till 130 kW	anpassningsbar enfas växelström 1 kW till 22 kW och likström upp till 150 kW
<b>laddningstid<sup>(3)</sup></b>		
Vanligt eluttag 2,3 kW (1-fas 10A) (0% - 100%)	30 h 30 min	46 h 30 min
Laddstolpe 3,7 kW (1-fas 16A) (0% - 100%)	18 h	27 h 30 min
Laddstolpe 7,4 kW (1-fas 32A) (0% - 100%)	9 h 15 min	13 h
Laddstolpe 11 kW (3-fas 16A) (0% - 80%)	6 h 30 min	9 h
Laddstolpe 22 kW (3-fas 32A) (0% - 80%)	3 h 15 min	5 h
DC-snabbladdare (15-80 %)	32 min	37 min
<b>växellåda</b>		
växellådstyp	automatisk (växellåda)	
antal framväxlar		1
<b>prestanda</b>		
maxhastighet (km/h)	150	170
0-100 km/h (s)	8,6	7,9
<b>styrning</b>		
styrning		Ja (elektrisk)
Svängradie mellan trottoarkanter (m)		10.92
rattvarv mellan ändlägen		2.34
<b>fälgar och däck</b>		
fälgar (tum)		19 (standard) 20 (tillval)
19-tums däckdimensioner		205/55 R19 97 H
20-tums däckdimensioner		235/45 R20 100 H
<b>bromsar</b>		
fram: ventilerade skivor Ø (mm)	FR DISK 350x30+ Caliper D45*2	
bak: trum- (T), kylskiva (CD)	RR DISK 330x16+ Caliper D48 Epkb	
<b>vikt (kg)</b>		
tjänstevikt, utan tillval (min./max.)	1750- 1820 (prel.)	1850 - 1920 (prel.)
godkänd maxvikt	2 340 (prel.)	2 440 (prel.)
nyttolast (min./max.)	info saknas	info saknas
maxvikt bromsat släp	1100	1100

AC: växelström. DC: likström

(1) räckvidd i WLTP-cykel, faktisk räckvidd beror på körförhållanden (typ av väg, körstil och väderförhållanden) och upp till 370 km räckvidd på motorväg / Renault, intern källa / 2023. (2) fälgdimensionen kan påverka bilens räckvidd. (3) uppgifterna om maxeffekt och laddningstid är baserade på optimala laddningsförhållanden för bilen och laddningsstationen (toppeffekt). Maximal effekt som godtas av batteriet (främst vid DC-laddning) kan skilja sig åt beroende på laddningsstatus och utomhustemperatur. Räckvidd rapporterad i WLTP-cykel..

# mått och volym



mått i (mm).

meny ↑

**human first är ett omfattande säkerhetsprogram utvecklat av Renault i samarbete med forskare, experter och räddningstjänst.**

**eftersom vägsäkerhet berör alla som använder vägarna, såväl fotgängare som cyklister och bilister, har Renaults human first-program som syfte att:**

**1. förebygga olyckor genom att utveckla säkerhetsutrustning och avancerade förarassistans- och säkerhetssystem**

upp till 36 avancerade förarassistanssystem/ fler än 60 säkerhetsfunktioner, upp till 7 krockkuddar, barnstolar (Isofix), Renaults Fixe4sure-lösning/över 2 000 säkerhetsrelaterade patent registrerade sedan 1970

**2. hantera eventuella olyckor med hjälp av innovationer som tagits fram i samarbete med räddningstjänsten**

QRescue / Fireman Access / över 5 000 brandmän utbildade under 10 år i 19 länder världen över / cirka 400 bilar om året donerade i utbildningssyfte

**3. minska antalet olyckor och olyckornas svårighetsgrad genom stora investeringar i forskning och utveckling**

säkerhetsbetyg / säkerhetscoacher / anslutna tjänster / big data / system med artificiell intelligens och cybersäkerhet

**[läs mer om human first-programmet](#)**

# ordlista

## **E-Tech**

100 % eldrift, hybrid- eller laddhybridteknik utvecklad av Renault.

## **regenerativ bromsning**

Ett system som tar tillvara på energin vid inbromsning och förlänger bilens räckvidd: varje gång bilen saktar ner omvandlas en del av rörelseenergin till el. Batteriet laddas när föraren tar foten från gaspedalen eller trycker lätt på bromsen.

## **extrautrustat hushållsuttag**

En lösning för laddning hemma som är effektivare än ett vanligt eluttag. Tillåter laddning med högre effekt (3,2 kW för extrautrustat uttag jämfört med 2,3 kW för standarduttag) och säkrare laddning (utrustat med differentialbrytare).

## **laddningsstation för hemmet**

Levererar mycket högre effekt än ett vanligt hushållsuttag, för snabbare och effektivare laddning. Laddningskontroll och överspänningsskydd gör hemmaladdningen säkrare.

## **flexi-laddkabel**

Laddkabel som används för att ansluta bilen till ett vanligt hushållsuttag. Flexi-laddkabeln är konstruerad för sporadisk hemmaladdning och bör helst anslutas till ett eluttag med jordning.

## **Mode 2**

Kabel för hemmabruk för att ladda elbilen i ett vanligt eluttag.

## **Mode 3**

Kabel för att ladda elbilen i en wallbox eller vid en offentlig laddningsstation.

## **nyttoeffekt**

Hur mycket av den energi som finns i batteriet som bilen faktiskt kan utnyttja. Uttrycks i kilowattimmar (kWh).

## **kWh**

Förkortning för kilowattimmar. Energienhet som motsvarar 1 kW effekt förbrukad under en timme.

## **kW**

Förkortning för kilowatt. Enhet som används för att mäta effekten hos en elmotor eller förbränningsmotor. Effekten i likström (DC) eller växelström (AC) mäts i kilowatt.

## **AC-laddning**

Växelströmsladdning med låg till medelhög effekt (max. 22 kW). Laddningsmetod som vanligtvis används hemma och vid de flesta offentliga laddningsstationer.

## **DC-laddning**

Snabbladdning med likström (min. 50 kW). Kräver en särskild laddningsstation för snabbladdning och finns bara på i det offentliga laddningsnätverket.

## **My Renault**

Renault-app ansluten till din bil som kan laddas ner till telefonen från Google Play eller App Store. I appen hittar du närliggande laddningsstationer, ser var bilen befinner sig, schemalägger laddning och förbereder dig för resan genom att kolla upp aktuell räckvidd och ställa in temperaturen i passagerarutrymmet.

## **värmepump**

Utrustning som används för att värma upp elbilens passagerarutrymme. Värmepumpen reducerar bilens elförbrukning avsevärt och förlänger därmed räckvidden vid utomhustemperaturer under 15° C.

## **kWh/100 km**

Måttenhet för den genomsnittliga energiförbrukningen i en elbil eller hybridbil per 100 kilometer. Motsvarar "liter per 100 kilometer" för eldrivna bilar.

## **WLTP**

Det globalt harmoniserade provningsförfarandet för lätta fordon. I WLTP-protokollet definieras de förhållanden som bilar testas under, oavsett tillverkare, vilket gör det möjligt att dela och jämföra faktorer som är viktiga för konsumenterna och lagstiftande organ. Exempel på sådana faktorer är bränsle- och elförbrukning, räckvidd för elbilar och hybridbilar, samt utsläpp vid vardaglig användning.





Alla försiktighetsåtgärder har vidtagits för att säkerställa att informationen i denna broschyr var korrekt och uppdaterad vid tiden för publiceringen. Dokumentet har skapats utifrån prototyper och modeller som används före lansering. I enlighet med företagets kontinuerliga produktutveckling förbehåller RENAULT sig rätten att när som helst ändra specifikationer, bilar och tillbehör som beskrivs och avbildas här. Renaults återförsäljare får meddelande om alla sådana ändringar så snart som möjligt. Beroende på försäljningsland kan versionerna variera, och viss utrustning kan vara otillgänglig (som standard, tillval eller tillbehör). Kontakta din närmaste återförsäljare för den senaste informationen. På grund av begränsningar inom trycktekniken kan färgerna i den här broschyren avvika något från de verkliga färgerna på lack och klädsel i kupén. Med ensamrätt. Det är förbjudet att helt eller delvis, oavsett metod och format, mångfaldiga hela eller delar av den här broschyren utan att först ha inhämtat skriftligt godkännande från Renault.

Publicis - fotografier: **C. Notekulmann, Recom © Renault Markrting 3D-Commerce** - februari 2024. Renault s.a.s, ett franskt aktieföretag med ett aktiekapital på 533 941 113,00 euro / 122-122 quai Le Gallo - 92100 Boulogne-Billancourt Cedex, Frankrike - Företagsnummer hos handelsregistret i Nanterre B 780 129 987 / Tel.: +33 (0)806 00 20 20. RN Nordic AB, Box 1028, 164 21 Kista



**meny ↑**